

Formandens beretning 2016.

Sæsonen startede som sædvanligt med, at Peter Guldberg og jeg tog til dommer/stævneleder seminar i Odense.

Derefter fulgte 5 andre møder i februar, inden vi, den første weekend i marts, skulle til DMU-repræsentantskabsmøde i Horsens, hvor vi også var til møde i DMA foreningen.

Sæsonen på banen startede den første lørdag i marts.

Hvis det ellers er til at køre, begynder udendørstræningen der.

I vinter månederne var der gymnastik på Krstrup Skole.

Det var Mikkel Caprani og Kennet Hvam, som svingede pishen der.

Elite folkene var med Mikkel Caprani i Reed Sands, Spanien, i 2 uger med støtte fra Randers Kommune. Vi hører under elitesatsningen i kommunen, og er der underlagt elitechef Morten Arvidsson, og han er med til at godkende, hvem vi sender på træningsophold.

Vores første løb var 3. april. Det var en afdeling af den nordjyske forårscup som i 2016 hed Lytzen Car Cup. Det er som regel et godt løb at have, da alle solo klasser kommer ud at køre, og økonomisk er det også godt. Der kommer mange deltagere, når vi afholder løb. Det var der også denne gang. Godt 200 deltagere kom der til dette løb,

Det næste løb var DM for A kørere.

Det var med betalende publikum, og blev afviklet den 1. maj.

Jeg var spændt på, om der kom mange, da der var en masse faglige arrangementer.

Jeg tror, at Karl Max, fra sin himmel eller helvede, hvor hans sjæl nu befinder sig, prøvede at sabotere løbet. Det blev et rigtig møgvejrs i ugerne op til løbet, med megen regn, og til sidst kom der tøsne. Lørdag klarede det op, og søndag var der fuld sol, og op til 20° C. Super vejr til cross.

Banen og parkeringspladsen var meget blød, så det gav nogle udfordringer.

Der kom over 1.000 betalende, og med fribilletter, mekanikere, hjælpere, samt andre har der været ca. 2.500 mennesker på Honda Park.

Vi havde kun 2 løb i 2016, da Aarhus Motor Klub, som vi havde en samarbejdsaftale med, om træning og afvikling af løb, aflyste det løb, de skulle have kørt hos os først i august.

Vi havde med vilje ikke søgt et Quad-løb, da jeg kunne se, at RMS, i 2015, var den eneste klub, som havde søgt løb til tiden. For at finde arrangører overtalte man andre klubber til at tage et løb på andre vilkår, bla. kom Quad-folkene selv med officials. Derfor ventede jeg med at søge et løb, da jeg også gerne vil have et sådant tilbud. Men da jeg offentligt havde kritiseret Quad-formandens beslutninger og klasse-sammensætninger, så kom vi i det, der vist nok kaldes "bad standing".

Vi havde også løb på minibanen. Det var et anderledes løb, end dem vi plejer at have. Det var Peter Søjberg og Co., der afholdte en afdeling af Moped Warriors 2016. Jeg tror, at vi, på sigt, får flere til at komme på banen, måske kørere, måske hjælpere.

Sidst i 2016 opsagde RMS den aftale, vi i flere år har haft med Aarhus Motor Klub.

Vi fik aldrig noget at vide, og AMK-kørerne gjorde det heller ikke.

Det var altid på vores initiativ, det foregik. Op til det løb, som til sidst blev aflyst, hørte vi aldrig noget, selvom jeg flere gange rykkede for svar.

Det er ikke til at have med at gøre, så derfor blev aftalen opsagt.

Vi ansøgte i efteråret om at blive godkendt som ATK klub.

ATK står for Alders Relateret Træningskoncept.

Det er igangsat af Danmarks Idrætsforbund og Team Danmark, og man er ved at udbrede konceptet i specialforbundene under DIF.

Nu er det så kommet til motocross. DMU's mål er, at der i 2017 skal være 5 ATK klubber. Vi fik at vide at DMU var meget glade for, at vi ansøgte. Vi havde et møde med sportschef Søren Andersen og Lea Kahlke Hansen fra DMU's kontor.

Mødet mandede ud i, at vi blev godkendt som den første motocross-klub i Danmark.

Anders Ågård har udviklet et system, som vi, på Honda Park, bruger til trænings-tilmelding.

Det har givet en del omtale, og pres på DMU, da der er mange klubber, som ønsker en kopi af systemet. Vi har sagt, at hvis man ønsker systemet, så er det DMU, som må forhandle med Anders om at overtage systemet. Derefter kan alle klubber erhverve systemet fra DMU.

DMU's kontor har siddet på hænderne, og måske håbet på, at klubberne selv finder en løsning. Nu er man blevet nødt til at gøre noget, da klubberne fortsat presser på.

RMS fortsætter med systemet i 2017, hvor jeg tror, der bliver fundet en løsning til gavn for alle klubber.

Kasper Brandenburg har opdateret vores overvågning, da kameraerne var ved at være udslidte. Nu er de udskiftet med nye, så nu bliver billederne af banen på hjemmesiden også bedre.

Vi kørte klubmesterskab i alle klasser både Quad, solo og som noget nyt afholde vi også klubmesterskab i Pitbike.

Sportsligt ligger vi også i toppen. RMS-kørere har opnået en masse fine resultater.

Jeg vil ikke her nævne dem alle, for så når vi aldrig til kaffen og kagen, men jeg vil gerne fremhæve følgende: Line Dam blev 11 i VM for kvinder, Mikkel Hårup og Glen Meier har gjort det rigtig godt i både ADAC og EM. Glen Meier var også på det danske hold til MX of Nations, hvor holdet består af 3 mand.

Vi fik 2 Danmarksmestre. Det var Jens Bakman i Classic, hvor Flemming Hybel Madsen blev nr. 3, og Sebastian Michelsen i Quad, hvor Henrik Mogensen blev nr. 3. Vores maxi hold blev 3 til DM for klubhold. Holdet bestod af Nicklas Haagensen, Michel Jørgensen og Mikkel Hårup

Vi har haft fremgang i medlemstallet. Pr. 31.12.2016 har RMS 269 medlemmer, og af dem har 160 kører-licens.

Jeg er på valg i år. Hvis der ikke er nogle, som ønsker at overtage posten som formand for Randers Motor Sport, er jeg da villig til at tage 2 år mere.

Thomas B. Hansen og Mikkel Caprani er også på valg.

Jeg vil opfordre generalforsamlingen til at genvælge dem.

Karsten Bugge har i flere år været suppleant i bestyrelsen.

Simon Wulff er kandidat til suppleant-posten.

Pigerne og Niels Johan har præsteret en kæmpe indsats i kiosken.

Der skal herfra lyde en kæmpe tak for det.

Til sidst vil jeg takke pressen vores samarbejdspartnere og mine kollegaer i bestyrelsen for godt samarbejde i 2016, og forhåbentligt også et godt samarbejde i 2017.